

中国在海外建设的港口项目数据分析

李祜梅¹, 邬明权^{2*}, 牛铮², 贾战海³

1. 东华理工大学测绘工程学院, 南昌 330013; 2. 中国科学院遥感与数字地球研究所遥感科学国家重点实验室, 北京 100101; 3. 成都理工大学地球科学学院, 成都 610059

摘要: 作为“一带一路”的重要节点, 港口在“一带一路”建设中有着举足轻重的作用。目前中国在海外建设的国际港口数量众多, 但是并没有相对官方的平台发布总体的项目名录。一些港口项目的投资额与中国合作单位等信息较难获取, 因此难以进行全面的统计工作。本文通过搜索引擎查找相关资料, 结合各大海外港口企业官网、一带一路相关的微信公众号和新浪微博等多渠道获取数据, 编制了从1979年至2019年的中国海外港口项目数据集。本数据集对已有的港口项目进行汇总, 目前共计101个项目, 按照合作方式划分为五大类: 承建型、收购型、投资建设型、援建型和租赁型, 并将每种类型港口在各大洲的分布情况进行了统计。对已查找到投资额的90个项目, 按照总投资额高低进行排名, 对投资额较大的港口项目建设情况进行具体分析, 为其他中国企业在海外建设项目提供有益的参考。

关键词: 丝绸之路; 港口; 分布格局; 投资额

DOI: 10.3974/geodp.2019.03.03

1 前言

21世纪海上丝绸之路是2013年10月习近平总书记访问东盟时提出的新概念。2013年的中共十八届三中全会, 更是把21世纪海上丝绸之路定位为重要的国家发展战略^[1]。21世纪海上丝绸之路具有促进国内经济转型发展、国家间经济贸易交往、民族文化相互渗透与融入、建立国际经济政治新秩序的重要意义^[2-3]。习近平主席在2014年的APEC会议的讲话中强调, 推进21世纪海上丝绸之路建设, 要抓住关键的标志性工程。港口是货物通过水路进出的连接通道和运输方式的转换点, 具有资源配置功能, 能吸引国内外大型企业在港区后方陆域配置资源, 形成国际性、区域性加工基地和物流配送中心, 所以港口建设是海上丝绸之路建设的重点^[4]。

中国承建与投资了众多的海外港口, 使中国建造走出了国门, 也使中国企业的实力不断提高。通过发挥我国港口建设的经验优势, 推动海上丝绸之路沿线国家港口基础设施的不断完善, 帮助东道国发展临港产业和腹地经济, 实现港口大型化、现代化的发展。中国港口建设项目有效地拉动了东道国的投资与就业, 加强了国家之间的互联互通性, 实现了

收稿日期: 2019-07-22; 修订日期: 2019-09-03; 出版日期: 2019-09-25

基金项目: 中国科学院(XDA19030304); 中国科学院青年创新促进会(2017089)

*通讯作者: 邬明权 X-4362-2019, 中国科学院遥感与数字地球研究所遥感科学国家重点实验室, wumq@aircas.ac.cn

数据引用方式: [1]李祜梅, 邬明权, 牛铮等. 中国在海外建设的港口项目数据分析[J]. 全球变化数据学报, 2019, 3(3): 234-243. DOI: 10.3974/geodp.2019.03.03.

[2]李祜梅, 邬明权, 牛铮等. 中国40年海外港口项目数据集(1979-2019) [DB/OL]. 全球变化科学研究数据出版系统, 2019. DOI: 10.3974/geodb.2019.04.15.V1.

经济共荣与贸易互补，同时树立中国的大国形象，扩大了中国在该地区的影响力。

桑小川^[5]对中国投资建设的欧洲港口——比雷埃夫斯港进行研究，认为港口投资存在两方面的问题，一是港口内部间的竞争，二是政治压力与社会层面的阻力。孙德刚等^[6]对中国参与建设的吉布提港口的现状与前景进行研究，认为该港口的基础设施建设可以成为中国在东非地区的合作代表，但是仍需要注意政治风险与经济问题。文少彪^[7]对中国参与的斯里兰卡港口进行研究，认为项目合作主要受到内部政治经济势力与外部大国的干扰。黑耀光^[8]对保障中国能源进出口安全的海上丝绸之路的瓜达尔与皇京港进行了研究。杨尧等^[9]对中国在东非港口的布局进行了研究，从港口建设的国家国情、集疏运条件与港口现状进行了分析。杨海霞等^[10]对中国港湾在非洲修建的港口进行了梳理，并且介绍了目前在非洲开展的港口项目更多的是采取与当地的企业合资经营的方式，而独资经营存在较大风险。袁炎清等^[11]对中国与东盟国家的港口合作进行研究，认为与东盟国家的合作形式多样且成效显著，建议构建经济合作新机制、深化港口间的立体合作、推进海陆空综合交通互联互通等。赵亮^[12]对一带一路沿线的港口项目进行统计工作，共计36个，并且对项目模式和投资风险进行了分析。左世超^[13]对21世纪海上丝绸之路的30个港口进行了选点研究，并提出了促进战略支点港口建设的建议。

以上可以看出，目前关于中国在海外建设的港口资料中，多数是对单个案例的研究，少数有对地区性港口进行介绍，但很少有从全球视野出发对中国建设的国际港口进行介绍。已有的研究中，对港口项目进行统计的数量较少，难以全面反映目前中国在海外建设港口的数量和相关情况。

本文通过收集分散的报道材料和相关文章，尽可能全面搜集和整理中国在海外建设的港口项目名录和定位数据，分析中国在海外建设的港口分布情况；对已有的港口项目进行分类，探究每种类型港口的分布状况。收集投资额数据，并对投资额较大的港口项目存在的投资风险进行具体分析，以期为其他企业在海外建设港口提供有益的参考。

2 数据集元数据简介

从1979年至2019年的中国海外港口项目数据集，其名称、作者、地理区域、数据年代、数据集组成、数据出版与共享服务平台、数据共享政策等信息见表1。

表1 中国40年海外港口项目数据集（1979—2019）元数据简表

条 目	描 述
数据集名称	中国40年海外港口项目数据集（1979—2019）
数据集短名	ChinaOverseaPortProj_1979-2019
作者信息	李祐梅, X-4876-2019, 东华理工大学测绘工程学院, lihu063@gmail.com 邬明权, X-4362-2019, 中国科学院遥感与数字地球研究所遥感科学国家重点实验室, wumq@aircas.ac.cn 牛铮, M-9923-2017, 中国科学院遥感与数字地球研究所遥感科学国家重点实验室, niu-zheng@aircas.ac.cn 贾战海, X-4878-2019, 成都理工大学地球科学学院, zhanhai_Jia@163.com

续表

条 目	描 述
地理区域	地理范围: 38°43'12"S-59°33'36"N, 127°13'12"W-153°11'24"E。其中包括: 亚洲、欧洲、非洲、太平洋、北美洲与南美洲。
数据年代	1979-2019 年
数据格式	.xlsx
数据量	97.7 KB
数据集组成	数据集包括 1 个 Excel 数据文件, 内容主要包括: 中国在海外建设的港口项目名称、项目所在国家与大洲、项目开始建设与(预计)完成时间、项目总投资金额、合作方式、与中国合作的企业、数据来源。
基金项目	中国科学院(XDA19030304); 中国科学院青年创新促进会(2017089)
出版与共享服务平台	全球变化科学研究数据出版系统 http://www.geodoi.ac.cn
地址	北京市朝阳区大屯路甲 11 号 100101, 中国科学院地理科学与资源研究所
数据共享政策	全球变化科学研究数据出版系统的“数据”包括元数据(中英文)、实体数据(中英文)和通过《全球变化数据学报》(中英文)发表的数据论文。其共享政策如下:(1)“数据”以最便利的方式通过互联网系统免费向全社会开放, 用户免费浏览、免费下载;(2)最终用户使用“数据”需要按照引用格式在参考文献或适当的位置标注数据来源;(3)增值服务用户或以任何形式散发和传播(包括通过计算机服务器)“数据”的用户需要与《全球变化数据学报》(中英文)编辑部签署书面协议, 获得许可;(4)摘取“数据”中的部分记录创作新数据的作者需要遵循 10% 引用原则, 即从本数据集中摘取的数据记录少于新数据集总记录量的 10%, 同时需要对摘取的数据记录标注数据来源 ^[7]
数据和论文检索系统	DOI, DCI, CSCD, WDS/ISC, GEOSS, China GEOSS

3 数据汇集与处理

3.1 技术路线

首先进行信息的收集工作, 收集的信息包括: 中国在海外建设的港口项目名称、项目所在国家与大洲、项目建设时间、建设情况、项目总投资金额、与中国合作的企业等。根据收集的信息制作汇总表, 将港口项目进行分类并确定港口所在的位置, 最后制作港口的全球分布图(图 1)。

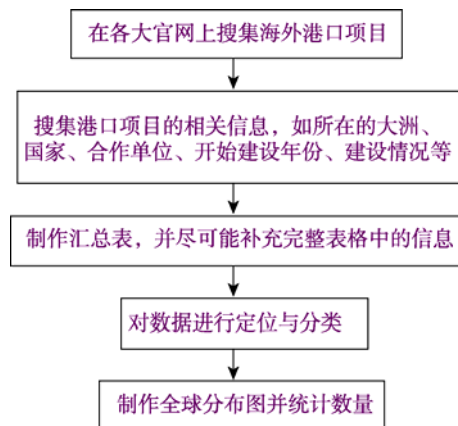


图 1 数据收集与处理流程图

3.2 数据汇集

首先通过以下五种方式搜集中国在海外承建的港口名单：(1) 通过搜索引擎(百度等)查找相关资料，关键字如：中国在非洲承建的港口；(2) 进入一些在海外投资项目报备的官方网站查询，如中华人民共和国商务部网站；(3) 进入在国外已经建设诸多港口的公司及其子公司官网查询，如中国港湾工程有限责任公司、中国招商局国际有限公司、中远海运控股股份有限公司等；(4) 搜索相关的微信公众号，如一带一路、一带一路经济带、一带一路项目分享平台等，查找与港口有关的资料；(5) 关注官方的新浪微博账号动态，如中国港口网、港口圈等。然后，根据名单搜索相关的信息，获取在国外建设港口所在的国家、地区、大洲、实施单位、开工日期、竣工时间、建设情况、合作方式、投资额等详细信息。

这些港口项目遍布6个大洲，共101项，其中包括：亚洲37项、欧洲11项、南美洲9项、非洲33项、大洋洲5项、北美洲6项。

亚洲37项分别为：马来西亚马六甲皇京港项目，朝鲜罗先特区4-6号码头50年使用权项目，马来西亚马六甲州瓜拉宁宜国际港项目，新加坡巴西班让港区新泊位项目，斯里兰卡科伦坡港口城一期项目，斯里兰卡汉班托塔港项目，缅甸皎漂特别经济区深水港一期工程，以色列阿什杜德南港口建设项目，东帝汶比亚佐港口项目，土耳其伊斯坦布尔Kumport码头65%股权收购项目，卡塔尔多哈新港一期码头项目，菲律宾达沃市海港208公顷填海造地项目，印尼丹戎不碌港卡里布鲁扩建项目，沙特扎瓦尔港土建及机电工程，沙特吉赞JIGCC取排水口项目，也门亚丁湾与摩卡集装箱码头扩建项目，斯里兰卡科伦坡港南集装箱码头项目，马来西亚关丹深水港码头项目一期，沙特吉赞经济城疏浚回填工程，巴基斯坦瓜达尔深水港一期项目，沙特达曼港第二集装箱码头一期工程，阿布扎比哈里发港二期集装箱码头项目，越南西贡国际码头工程，巴基斯坦卡西姆港QICT二号集装箱码头建设项目，泰国和黄兰查邦港D区码头项目，阿联酋阿布扎比哈里发港场站项目一期工程，孟加拉吉大港新锚地集装箱码头项目，阿布扎比卡奈依岛码头及防波堤工程，柬埔寨金边港新建集装箱码头项目，迪拉瓦港油库EPC总承包项目，菲律宾马尼拉港集装箱7号泊位堆场(南)扩建工程，朝鲜清津港3、4号码头30年租赁项目，韩国釜山KBCT码头20%股权收购项目，缅甸马德岛深水港原油管道工程，文莱摩拉港集装箱码头项目，印度Vizhinjam港自动化码头总承包项目和柬埔寨贡布港20000t码头港池及航道疏浚项目。

欧洲个11项目，包括：俄罗斯扎鲁比诺万能海港项目，法国马赛Terminal Link49%股权收购项目，希腊比雷埃夫斯港67%股权收购项目，西班牙Noatum港口51%股权收购项目，荷兰鹿特丹EUROMAX集装箱码头47.5%股权收购项目，拉脱维亚里加港煤炭码头项目，俄罗斯乌克兰尼古拉耶夫码头项目，乌克兰敖德萨州南方港粮食码头航道疏浚工程项目，意大利利古里亚瓦多码头40%股权收购项目，比利时泽布吕赫码头约76%股权收购项目和乌克兰伊利乔夫斯克港进港航道疏浚项目(乌克兰黑海港)。

南美洲9个项目，包括：巴西巴拉那瓜港(TCP)90%股权收购项目，巴西圣路易斯港项目，委内瑞拉卡贝略港新集装箱码头项目一期工程，委内瑞拉莫隆港石化码头项目，巴拿马科隆集装箱港口(PCCP)项目，秘鲁钱凯码头60%股权收购项目，巴拿马阿马多尔邮轮码头项目，厄瓜多尔波索尔哈深水港项目和智利圣安东尼奥码头扩建项目。

非洲33个项目，包括：坦桑尼亚巴加莫约港口及经济特区项目工程，阿尔及利亚舍尔

沙勒新港口项目(哈姆达尼耶港),刚果(布)黑角新港项目,安哥拉洛比托港扩建项目,尼日利亚拉各斯莱基深水港一期项目,马达加斯加塔马塔夫深水港项目,科特迪瓦阿比让港扩建项目,几内亚科纳克里港东区扩建项目,安哥拉卡宾达卡约港项目,圣多美岛深水港一期工程,喀麦隆克里比深水港一期工程项目,肯尼亚拉姆港 1-3 号泊位工程项目,加纳特马港新集装箱码头项目,吉布提多哈雷多功能港口一期工程,肯尼亚蒙巴萨港新建 KOT 项目,纳米比亚沃尔维斯湾集装箱码头扩建工程,赤道几内亚巴塔港改扩建工程项目,毛里塔尼亚努瓦克肖特港 4、5 号泊位扩建工程,塞德东港集装箱码头二期项目,多哥洛美港集装箱码头成旗舰项目,埃及达米埃塔国际集装箱码头参股 20%项目,吉布提港 23.5%股份收购项目,尼日利亚拉各斯庭堪岛港 B 码头 47.5%股权收购项目,坦桑尼亚达累斯萨拉姆港 1-7 号泊位升级改造项目,莫桑比克贝拉渔码头重建工程,毛里塔尼亚努瓦克肖特港(友谊港)项目,肯尼亚蒙巴萨港 19 号泊位项目,刚果(金)马塔迪 MBENGU 国际港口一期工程,安哥拉渔港项目码头及疏浚工程,莫桑比克贝拉港疏浚项目,厄立特里亚马萨瓦新海港项目,几内亚博凯内港码头工程项目和苏丹港牲畜码头一期工程。

大洋洲 5 个项目,包括:澳大利亚墨尔本港 50 年租赁项目,澳大利亚纽卡斯尔港 50% 股权收购项目,澳大利亚达尔文港 99 年租赁项目,巴布亚新几内亚莱城港潮汐码头项目和巴布亚新几内亚莫尔兹比港 BARUNI 道路改造项目。

北美洲 6 个项目,包括:巴拿马玛岛港 100%收购项目,美国加利福尼亚洛杉矶港扩建项目,墨西哥图斯潘港 LA GUADALUPANA 集装箱码头项目,巴哈马北阿巴科岛优贷新建港口项目,巴拿马巴尔博亚港集装箱三期-码头面板及疏浚项目和美国西雅图集装箱 25、28、30 号码头租赁项目。

3.3 空间数据研发

首先根据搜集到的港口项目名称,查找出项目所在的国家,然后搜索该国家的行政区划图,找到项目建设的城市。通过搜索与港口相关信息,如建设中的港口图片、建设的起始年份等,对原有企业建设和中国新建的港口进行位置区分。最后在 Google Earth 上定位到中国建设港口的具体位置(图 2)。

3.4 海外港口分类

截至目前为止,我国企业参与投资或建设的国外港口大多数为商业港口。本文按照项目合作方式分为五类:承建型、收购型、投资建设型、援建型和租赁型。将同一类别的港口编为一个号码,把确定位置的港口点文件保存,导入 ArcGIS 软件中,再添加世界底图,进行制图。

4 数据验证

为了保证数据的准确性和有效性,在搜集名录过程中优先采用了一带一路官网平台与企业公司官网上发布的信息,每条数据经过多次交叉查验后才收录在内。在搜集合作单位过程中,会遇到很多参与建设企业的情况,需要找出主要承担建设的公司。搜集工作完成后,由本工作组的贾战海对数据进行交叉核实,对数据中存在的问题,如网址打不开、项目名称不具体等问题进行修正,共对 9 个项目名称与 28 个数据来源进行了修改。信息经过修改后进行第二次核查,数据通过了验证。

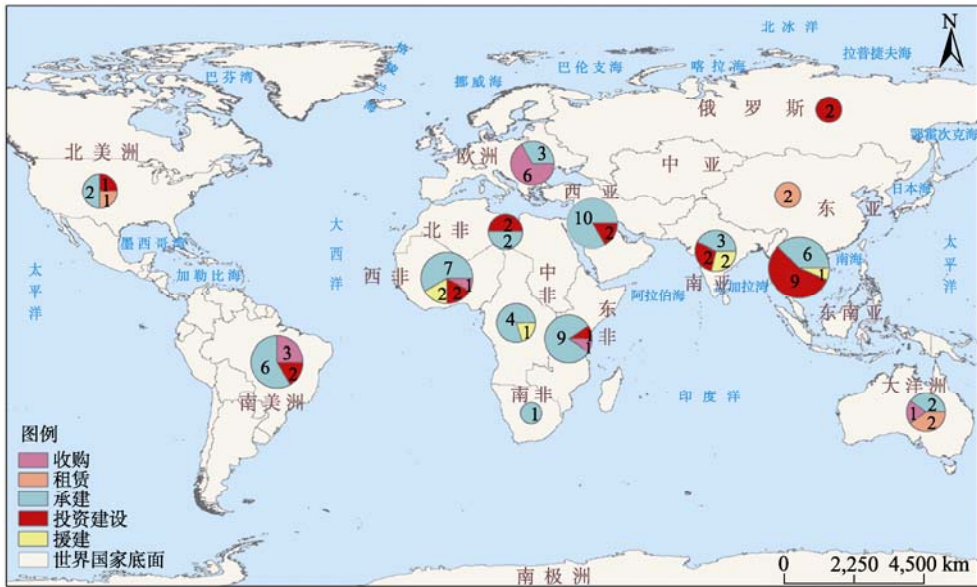


图 2 中国在海外建设的国际港口分布图

5 数据结果分析

5.1 中国海外港口的分布格局

近二十年来，我国投资或者承建了 101 个海外港口项目，其中承建港口项目 55 个，收购项目 14 个，投资建设港口项目 21 个，援建港口项目 6 个，租赁港口项目有 5 个。1979-2019 年中国海外建设的港口分布情况列于图 3。

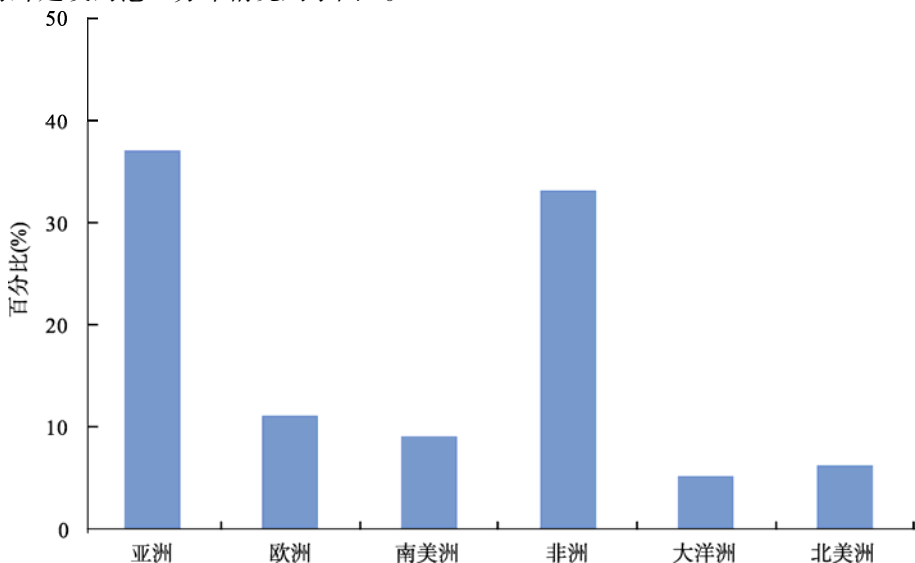


图 3 中国在各大洲投资或承建港口数量百分比 (%)

这些港口分布于全球各大洲及地区，亚洲地区中国建设的境外港口最多，高达 37 个，占总数的 36.63%，其中东南亚地区数量较多，16 个，东亚、西亚和南亚地区数量分别是 2、

12 和 7 个。非洲次之，中国在非洲建设港口数量为 33 个，占总数的 32.67%，其中西非地区有 12 个，东非、中非、南非和北非分别有 11、5、1 和 4 个。其他地区港口数量分别为：欧洲 11 个（含俄罗斯）、南美洲 9 个、北美洲 6 个及太平洋 5 个。

5.2 港口投资额排名

投资额决定着一个港口的发展水平和重要性程度。通过查找相关资料，具有投资额数据的港口有 90 个。根据港口的投资额大小，对港口项目进行了排名（表 2，表 3）。

表 2 中国在海外建设港口排名前十*

序号	项目名称	开始时间	总投资 (亿美元)	合作方式	中国合作单位
1	坦桑尼亚巴加莫约港口及经济特区项目工程	2018 年 5 月	100	投资建设	招商局集团
2	马来西亚马六甲皇京港项目	2016 年 10 月	97.27	投资建设	中国电建集团
3	澳大利亚墨尔本港 50 年租赁项目	2016 年 9 月	73	租赁	中国主权财富基金中投公司
4	阿尔及利亚舍尔沙勒新港口项目	2016 年 2 月	33	投资建设	中国建筑和中国港湾承建
5	朝鲜罗先特区 4-6 号码头 50 年使用权项目	2010 年 3 月	30	租赁	中国政府
6	马来西亚马六甲州瓜拉宁宜国际港	2017 年 4 月	28.4	投资建设	中国中铁港航局集团
7	新加坡巴西班让港区新泊位项目	2015 年 6 月	25.82	投资建设	中国远洋海运
8	刚果（布）黑角新港项目	2016 年 2 月	23	承建	中国路桥
9	斯里兰卡科伦坡港口城一期项目	2014 年 9 月	14	投资建设	中国交建
10	斯里兰卡汉班托塔港项目	2008 年 1 月	13.16	援建	中国港湾与中国水电

*以上相关数据均来自官方平台：中国港口网、航运界和国务院国有资产监督管理委员会等。

表 3 中国在海外建设港口排名后十*

序号	项目名称	开始时间	总投资 (万美元)	合作方式	中国合作单位
81	安哥拉渔港项目码头及疏浚工程	2015 年 6 月	5,350	承建	中国石油天然气管道局
82	智利圣安东尼奥码头扩建项目	2015 年 3 月	4,403	承建	中国港湾
83	比利时泽布吕赫码头约 76% 股权收购项目	2017 年 11 月	3,905	收购	中远海运
84	巴哈马北阿巴科岛优贷新建港口项目	2014 年 6 月	3,900	承建	中国港湾
85	莫桑比克贝拉港疏浚项目	2018 年 11 月	3,100	承建	中国路桥
86	阿布扎比卡奈依岛码头及防波堤工程	2009 年 6 月	3,042.73	承建	中交一航局
87	柬埔寨金边港新建集装箱码头项目	2011 年 3 月	2,820	援建	中国上海建工集团
88	乌克兰伊利乔夫斯克港进港航道疏浚项目	2018 年 8 月	1,534	承建	中国港湾
89	迪拉瓦港油库 EPC 总承包项目	2017 年 11 月	1,453.83	承建	中化二建集团
90	菲律宾马尼拉港集装箱 7 号泊位堆场（南）扩建工程	2015 年 3 月	1,000	承建	中国港湾

*以上相关数据均来自官方平台：中国港口网、航运界和国务院国有资产监督管理委员会等。

根据收集到的建设情况可知，综合排名前十名的港口，一般处于重要位置、占地面积

大、停靠码头数量多、集装箱吞吐量大、港口周边经济较为发达、社会稳定的国家，并且排名靠前的港口多为大型综合发展的港口项目（除港口建设外还有政府办公、商业、住宅、港口码头及工业等项目）；而排名后十名的港口，多是单一类项目，占地面积相对较小。

5.3 港口建设影响因素分析

大型综合发展项目是当地的重点建设项目，对一个国家的经济发展有深远的影响，但是从中标到签约再到开工建设最后到竣工，会受到多方面风险的影响，下面介绍五个大型综合类项目进展情况：

（1）坦桑尼亚巴加莫约港综合开发项目

巴加莫约港项目被称作是“坦桑尼亚的深圳”，距坦桑尼亚首都达累斯萨拉姆约 75 公里。该项目由招商局集团承建，投资总额达 100 亿美元。项目内容包括占地 8 平方公里的超级现代化港口、17 平方公里的工业园区以及公路、铁路网和水、电、气、通信网络等辅助基础设施。该港口旨在解决老港口的拥堵问题，并支撑坦桑尼亚成为东非主要的航运和物流中心。

中坦在 2013 年就签署了关于巴加莫约港的初步框架协议，但新总统上任后决定搁置该项目，直到 2016 年 11 月才对巴加莫约港项目重视起来，将其视作本届政府的里程碑项目。2017 年 10 月 3 日，解决了被转移群众的资金赔偿问题。2018 年 5 月 21 日，中国与坦桑尼亚政府就巴加莫约港和经济特区建设的谈判取得了良好进展，为拖延已久的建设工作铺平了道路^[14]。由上可知，该港口项目主要是由于政府和资金的原因导致港口进展迟缓。

（2）马来西亚马六甲皇京港项目

马六甲皇京港处于东西方贸易枢纽和多种文化相互交融之地，是马来西亚最大的人造岛屿，是一项大型综合发展项目。由中国电建承建，预计耗资 400 亿林吉特（约 95.17 亿美元），占地面积 1,366 英亩（约 5.528 平方公里），由 3 个人造岛和 1 个自然岛屿组成，拥有 15 km 长海岸线，预计于 2025 年完成。建造后的皇京港将取代新加坡港成为马六甲海峡最大的港口，马来西亚未来经济发展将更上一层楼。

2016 年 10 月，中国电建承建的皇京港深水补给码头举行了奠基仪式^[15]。为了工程顺利进行，中国承包商先垫付费用，至 2018 年 10 月已拖欠了上千万林吉特（1 马来西亚林吉特 = 1.7061 人民币）的工程费，再加之政府政策不明朗，承包商只得暂停项目建设^[16]。该港口也是由于资金链断裂问题与政府政策导致项目停滞。

（3）斯里兰卡科伦坡港口城项目

科伦坡港新城位于科伦坡中央商务区核心，是斯里兰卡历史上最大的一笔外资投资。由中国港湾和中交广航局承建，一期项目投资为 14 亿美元，带动二级开发投资约 130 亿美元。科伦坡港新城于 2014 年 9 月 17 日开工，计划通过填海造地，利用 20-25 年时间，建设一个有高尔夫球场、酒店、购物中心、水上运动区、公寓和游艇码头在内的港口城。项目建成后将为斯里兰卡民众创造约 83,000 个稳定的就业机会，这将为更多的民众提供可靠的生活保障，提升民众生活水平。

2015年1月,斯里兰卡新政府上台后,中斯关系有所降温,该项目不久被新政府以“缺乏相关审批手续”、“重审环境评估”等为由单方面叫停^[17]。西里塞纳总统上台后,于2016年3月恢复港口城项目建设^[18]。目前,港口城项目的60%填海造地已经完成,其余预计2019年6月完成。该港口主要是由于政府的原因导致港口进展迟缓。

(4) 缅甸皎漂特别经济区深水港

该项目由中信联合体承建,计划分四期建设,工程包括建设一座可容纳两至三艘商船的码头,并将在皎漂港附近的马德岛及兰里岛上修建另外两座码头。建成后将是缅甸最大的远洋深水港,成为区域经济和高效的多用途集装箱港口之一。

2015年底,中信联合体中标位于缅甸西部的皎漂经济特区的工业园和深水港项目。由于在具体融资细节上双方未能达成一致,该项目一直处于停滞状态^[19]。2018年11月8日,中信集团签署了皎漂特别经济区深水港项目框架协议。双方一致同意,在项目的第一阶段将投入13亿美元的资金到深水港的建设中。皎漂港原计划建设10个泊位,现在缩减到2个^[19]。该港口主要是由于资金问题存在争议导致项目停滞。

(5) 俄罗斯扎鲁比诺万能海港项目

扎鲁比诺港位于俄罗斯滨海边疆区哈桑区特罗伊察海湾西南岸,是天然不冻港,距离吉林省珲春市仅有60公里。中国招商局参与了该港口建设,项目投资总额约10亿美元,项目包括专用粮食码头、集装箱码头、专用氧化铝码头以及通用海运码头^[20]。建成后港口年转运能力将达6,000吨,连接中俄两国通道的畅通,不仅有助于吉林省乃至中国东北地区的开发开放,也有利于促进中国东北老工业基地振兴与俄罗斯远东大开发的融合联动,从而促进图们江开发与东北亚地区的经贸合作。

参与各方已经进行了多轮磋商,内容包括合作模式、持股比例、融资方式等多个方面。参与合建的吉林省政府、招商局集团以及俄罗斯的苏玛集团已经就相关事项达成初步共识,项目计划书已经上交,中央获批后将尽快签署合作协议^[20]。该项目正有序推进,进展顺利。

6 结论与建议

通过对中国在全球建设的港口进行定位和汇总,发现中国建设港口的实力在近二十年发展迅猛,目前已在全球投资或者承建了101个港口项目。统计过程中也发现了诸多问题,通过对五个大型综合类项目进展情况进行分析,发现一个项目的建设会受到人为干扰、资金不足、生态破坏、政策变化等多因素的影响,其中资金不足和政策变化对港口建设的影响非常巨大,轻者使中国在海外建设的港口不能按照原计划顺利进展,重者导致建设停滞。因此,为了更好的规避风险,中国在海外建设的港口应进行全方面的风险评估,做好预算并保证资金到位。

作者分工: 鄂明权对数据集的开发做了总体设计; 牛铮进行了技术支持与指导; 李祜

梅采集和处理了 101 个数据, 并对数据进行了排名与分析, 撰写了数据论文; 贾战海对所有数据进行验证。

参考文献

- [1] 王爱虎. 从海上丝绸之路的发展史和文献研究看新海上丝绸之路建设的价值和意义[J]. 华南理工大学学报(社科版), 2015, 17(83): 1-14.
- [2] 张勇. 建设 21 世纪海上丝绸之路的战略意义[J]. 新经济, 2014, 419(31): 47-53.
- [3] 张勇. 略论 21 世纪海上丝绸之路的国家发展战略意义[J]. 中国海洋大学学报(社会科学版), 2014(5): 13-18.
- [4] 周华军. 充分发挥港口在城市经济发展中的作用[J]. 水运管理, 2007, 261(7): 31-32, 37.
- [5] 桑小川. 中国对欧港口投资的缺失与风险——以比雷埃夫斯港为例[J]. 国际论坛, 2019, 21(3): 22-36, 155-156.
- [6] 孙德刚, 白鑫沂. 中国参与吉布提港口建设的现状与前景[J]. 当代世界, 2018(4): 70-74.
- [7] 文少彪. 新时期中国参与斯里兰卡港口建设探析[J]. 当代世界, 2018(5): 66-69.
- [8] 黑耀光, 刘文萍. 打破马六甲困局, 为海上丝绸之路提供安全保障的两个港口——瓜达尔港、皇京港[J]. 地理教学, 2017(11): 53-55.
- [9] 杨尧, 邵帅, 覃振东. “一带一路”战略下中国在东非港口的布局分析[J]. 交通企业管理, 2017, 32(5): 1-3.
- [10] 杨海霞, 张梅, 裴安迪. 非洲港口的现代化才刚刚开始——专访中国港湾工程有限责任公司党委书记、董事长林懿翀[J]. 中国投资, 2018(8): 32-38.
- [11] 袁炎清, 夏新海, 易燕等. 中国与海上东盟国家港口合作研究[J]. 广州航海学院学报, 2017, 25(3): 1-5.
- [12] 赵亮. 我国企业参与 21 世纪海上丝绸之路沿线港口项目的现状研究[D]. 北京: 外交学院, 2018.
- [13] 左世超. “21 世纪海上丝绸之路”战略支点港口选取研究[D]. 大连: 大连海事大学, 2018.
- [14] 周鑫, 沙梅. “一带一路”视野下的坦桑尼亚巴加莫约港: 中坦关于巴加莫约港项目的进展——中国港口网[OL]. <http://www.chinaports.com/portlspnews/dd3f3598-ae46-4f77-8409-a567c0ef03b0>, 2018-09-19/2019-07-21.
- [15] 蔡华舒, 杜志明. 马来西亚马六甲皇京港深水补给码头奠基[OL]. http://7j.powerchina.cn/Article_Show.asp?ArticleID=39482, 2016-10-20/2019-07-21.
- [16] 海员网. 被指拖欠数千万令吉 马六甲中资皇京港工程暂停[OL]. <http://www.jintiankansha.me/t/q60hNwOnOt>. 2018-11-08/2019-07-21.
- [17] 李晶晶. 21 世纪: 科伦坡港口城全面复工, 停工损失赔偿正在协商——中国贸促会[OL]. http://www.ccpit.org/Contents/Channel_3436/2016/0428/637739/content_637739.htm, 2016-04-28/2019-07-21.
- [18] 甄荷. 科伦坡港口城项目复工在即 斯里兰卡总理称中国港口项目对任何人都不是“威胁”——中国水运网 [OL]. http://www.zgsyb.com/html/content/2016-04/11/content_483210.shtml, 2016-04-11/2019-07-21.
- [19] 李东尧. 停滞 3 年后 中缅皎漂港项目框架协议终于签了[OL]. <http://mil.news.sina.com.cn/dgby/2018-11-09/doc-ihmutuea8500936.shtml>, 2018-11-09/2019-07-21.
- [20] 中国新闻网. 中俄合力推进扎鲁比诺万能海港项目建设[OL]. <http://www.chinanews.com/cj/2016/05-12/7868532.shtml>. 2016-05-12/2019-07-21.